

STREET CONDUITE

GUIDE DE LA CONDUITE ACCOMPAGNEE

Sommaire

Accompagner un apprenti conducteur :

- Changement de statut.....	2
- Choisir les accompagnateurs	2
- Choix des itinéraires	2
- Choix des horaires	2
- Temps de conduite	2
- Rôle du livret d'apprentissage.....	3
- Quels véhicules utiliser.....	3
- Obligation de déclaration à l'assurance.....	3
- Respect de l'enseignement.....	3

Les contrôles :

- Dans les rétroviseurs.....	4
- Dans les angles morts	4
- Dans les intersections	4

Utilisation des rétroviseurs et des angles morts :

- Schéma explicatif	4
---------------------------	---

Placements sur la chaussée :

- Tourner à gauche	5
- Tourner à droite	5
- Les voies d'insertion.....	6
- Les voies de décélération.....	6

Les ronds-points :

- Pour aller à droite	8
- Pour aller tout droit	8
- Pour tourner à gauche ou faire demi-tour.....	9

L'entretien du véhicule et les manœuvres :

- Les vérifications mécaniques et manœuvres	9
- Le créneau à droite	10

ACCOMPAGNER UN APPRENTI CONDUCTEUR

- **Changement de statut :**

L'apprentissage de la conduite accompagnée reste aujourd'hui la meilleure formation qui existe.

Cependant, les parents doivent s'obliger à faire respecter un certain nombre de règles, à poursuivre la formation dans le même esprit qu'à l'école de conduite.

En devenant accompagnateur, vous serez confrontés à des situations nouvelles pour lesquelles vous devrez avoir des réactions adaptées.

- **Choix des accompagnateurs**

Toute personne titulaire du permis de conduire « B » depuis plus de 5 ans et qui n'a pas été condamné pour des infractions graves au code de la route peut être accompagnateur ou accompagnatrice.

Le choix ne concerne donc pas seulement les parents, mais tous les membres de la famille, voire les amis.

N'hésitez pas à laisser conduire un apprenti conducteur avec un maximum de PERSONNES, leurs connaissances ET EXPERIENCE pouvant lui être utile.

Cependant, ne laissez pas un apprenti conducteur conduire avec un accompagnateur trop indulgent : il faut aussi entendre les critiques pour progresser.

- **Choix des itinéraires**

Une des craintes les plus souvent exprimées par les accompagnateurs est l'appréhension de se faire surprendre par un autre usager, ou par leur enfant, créant des situations de malaise dans la voiture.

Il est vivement conseillé d'effectuer avec votre enfant la prise en main de votre véhicule sur un parking, hors circulation, pour « sentir » l'embrayage, les démarrages sur le plat et en côte, la direction, etc.

Après ce premier contact avec le véhicule, la méthode la plus efficace consiste à circuler dans des secteurs routiers parfaitement connus par les accompagnateurs ET L'ENFANT, afin d'éviter tout effet de surprise.

Progressivement, la maîtrise du véhicule et de l'environnement s'améliorant, le changement de décor s'effectuera tranquillement.

La conduite accompagnée ne peut s'effectuer que sur le territoire français et les DOM- TOM. Hors du territoire, vous n'êtes plus couverts par votre assurance.

- **Choix des horaires :**

Évitez les heures de pointe au début de la formation.

Le soir et la fin de semaine, où s'accumulent la fatigue, ne sont pas des heures favorables à l'apprentissage. Si cela est possible, éviter ces créneaux horaires.

- **Temps de conduite :**

Un apprenti conducteur se fatigue vite. Après 1 heure de conduite ou 100 kilomètres, un conducteur connaît des périodes de micro-sommeil, durant lesquels il ne peut réagir face à un événement.

N'hésitez pas à vous arrêter avec votre enfant de manière régulière, à marcher, et à vous promener si cela est possible.

Même avec de l'expérience, continuez à faire des pauses toute les 2 heures, ou tous les 200 kilomètres.

- **Rôle du livret d'apprentissage :**

- Permis de conduire de l'apprenti conducteur
- Permet de noter les kilomètres parcourus
- Permet de noter les situations de conduite
- Permet de noter les difficultés rencontrées
- Permet aux forces de l'ordre de rédiger un rapport en cas de contrôle routier ou d'infraction
- Permet de noter le compte-rendu des rendez-vous pédagogiques

- **Quels véhicules utiliser ?**

Tous les véhicules sont acceptés. A VOIR AVEC VOTRE ASSURANCE.

Il est à noter que les loueurs de voitures n'autorisent pas toujours les apprentis conducteurs. N'hésitez pas à vous renseigner dans ce cas.

- **Obligation de déclaration à l'assurance?**

Tout véhicule conduit par un apprenti conducteur doit avoir reçu l'autorisation écrite de l'assureur dudit véhicule.

RESPECT DE L'ENSEIGNEMENT

- **Respect des bases:**

Lors de la formation initiale, votre enfant a appris des règles que vous devrez impérativement faire respecter en votre présence. C'est une condition essentielle à la réussite de cette formation.

En voici quelques-unes :

- a) **Le regard :**

Il est l'essentiel de la conduite : on ne peut réagir à un événement que si on le voit.

Une voiture se dirige toujours dans la direction dans laquelle on regarde ; c'est pourquoi vous devez insister particulièrement sur ce point. On regarde toujours le plus loin possible dans la direction où on veut aller, et non pas l'obstacle que l'on veut éviter.

On regarde la sortie d'un virage, pas l'entrée.

De plus, avec la vitesse, le champ de vision se réduit. C'est pourquoi vous devez insister sur la mobilité du regard de gauche à droite afin de saisir un maximum d'informations (autres usagers, signalisation, intersection...), et sur la réduction de l'allure à l'approche des zones à risques.



LES CONTRÔLES:

- **Dans les rétroviseurs :**

Éléments essentiels de la sécurité, ils sont au nombre de 3 ;

Le rétroviseur intérieur doit être consulté LE PLUS RÉGULIÈREMENT POSSIBLE en agglomération. En effet, la circulation évolue rapidement en ville et un conducteur doit connaître en permanence la distance qui le sépare de l'usager qui le suit en cas de freinage à un feu rouge ou à une priorité à droite par exemple.

Les rétroviseurs extérieurs doivent être utilisés en complément du rétroviseur intérieur pour tout écart sur la chaussée et tout changement de direction.

- **Dans les angles morts :**

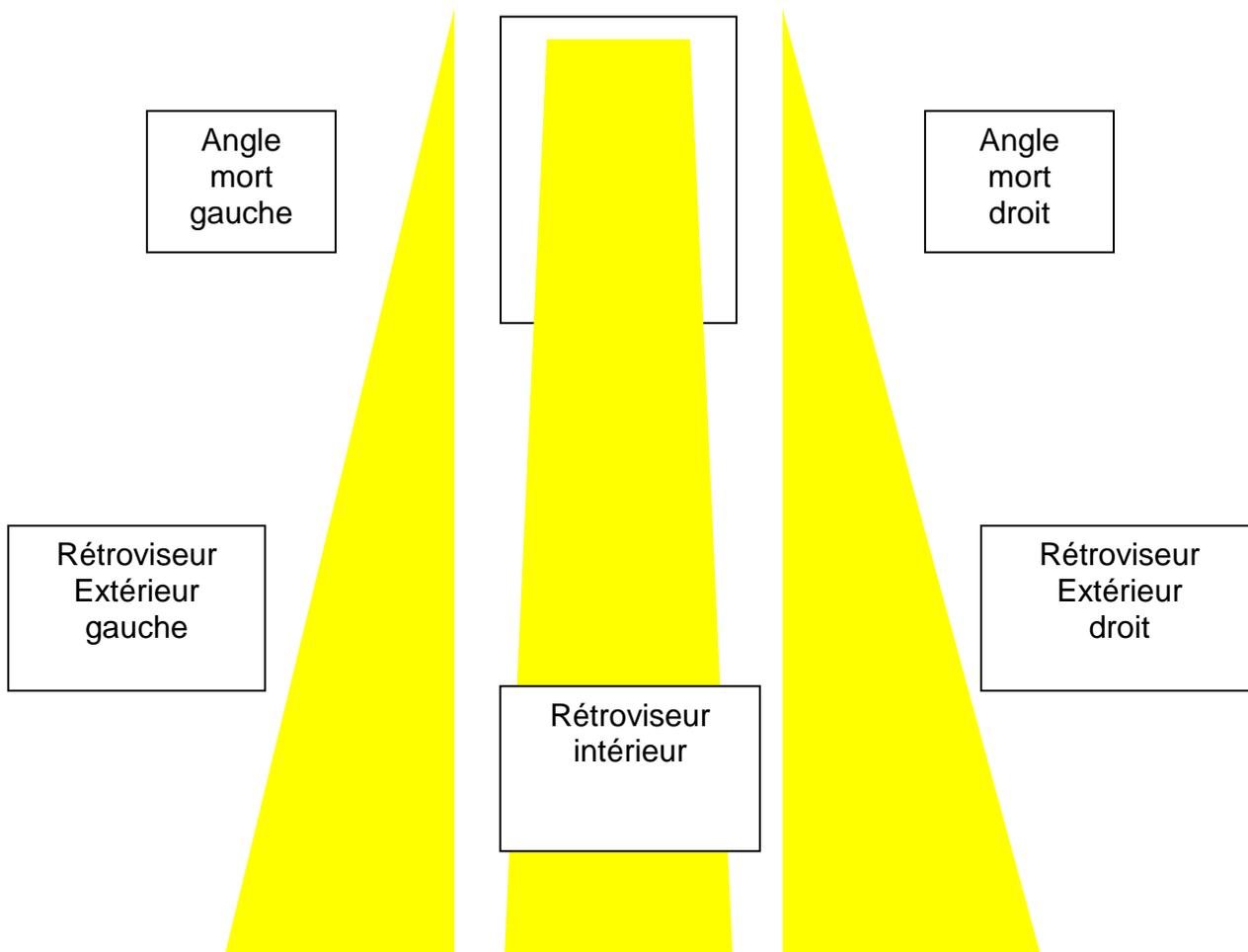
Lors d'un changement de voie, il existe une zone aveugle sur le côté du véhicule, c'est l'angle mort. Un contrôle s'impose, en plus des rétroviseurs lors d'une modification, aussi légère soit-elle, de la trajectoire.

- **Dans les intersections :**

Ce sont par définition des zones de rencontre avec d'autres usagers, donc des zones fortement accidentogènes. Nul n'est à l'abri d'un refus de priorité, de son fait ou non.

C'est pourquoi il est impératif de contrôler chaque intersection traversée de gauche à droite, quels que soient la direction prise et le régime de priorité rencontré.

UTILISATION DES RETROVISEURS ET DES ANGLES MORTS

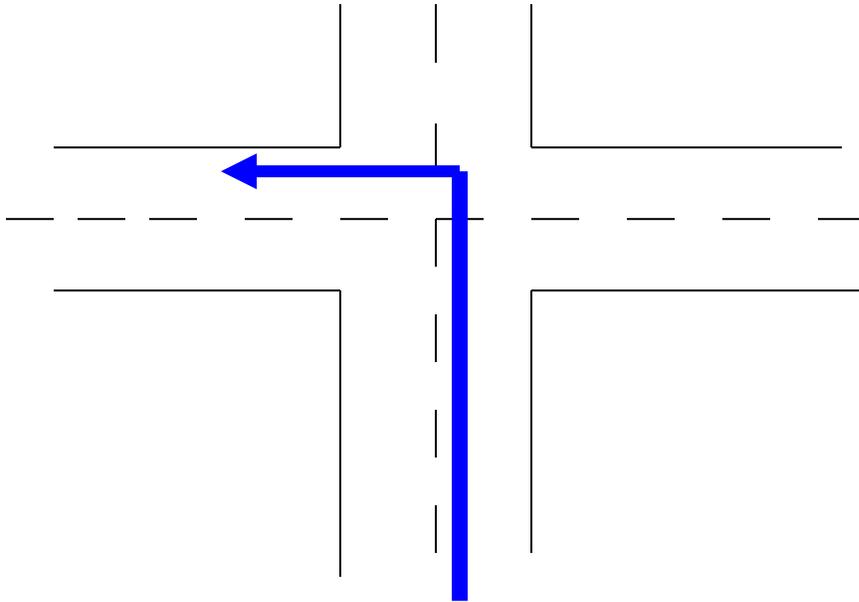


PLACEMENTS SUR LA CHAUSSÉE

Le placement sur la chaussée est également essentiel pour la sécurité. Si il est vrai qu'il faut circuler à droite en règle générale, il est essentiel de se positionner correctement lors d'un changement de direction, de manière à ne pas gêner ou ne pas être gêné par les autres usagers.

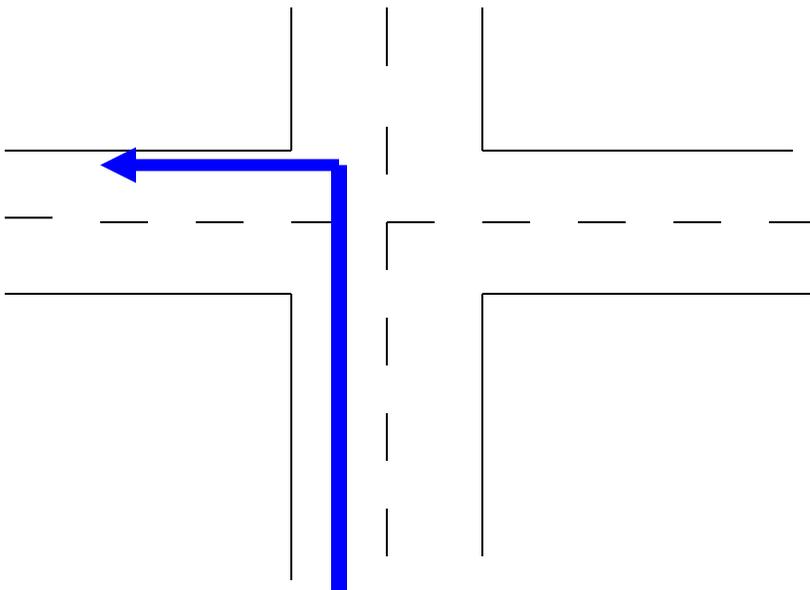
- **Tourner à gauche :**

Circulant sur une chaussée à double sens de circulation.



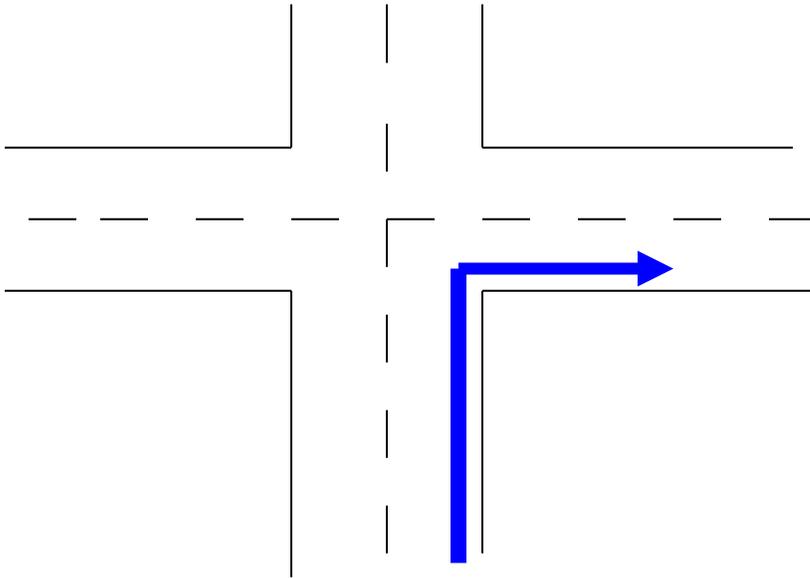
- **Tourner à gauche :**

Circulant sur une chaussée à sens unique de circulation.



• Tourner à droite :

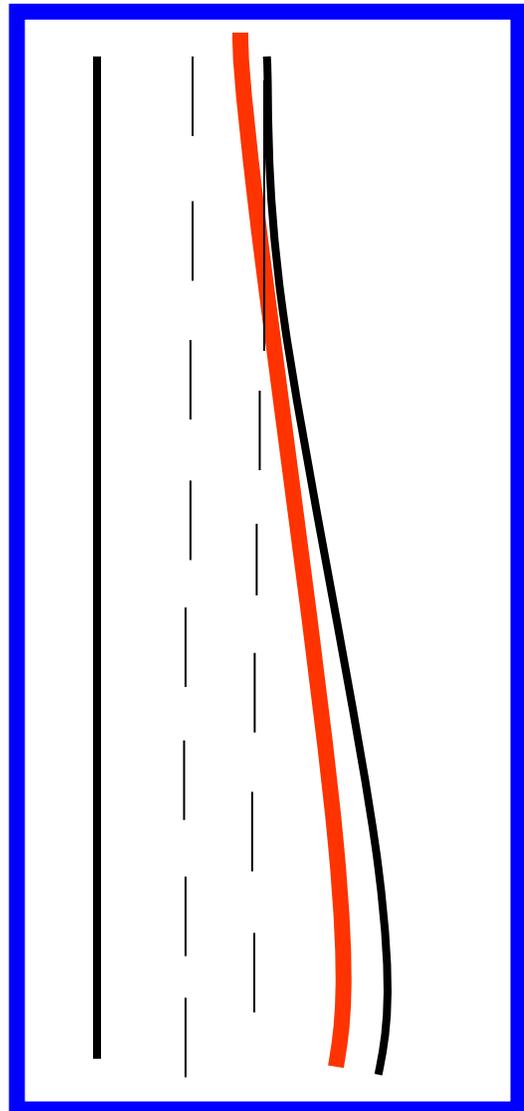
Circulant sur une chaussée à double sens ou à sens unique de circulation.



• Voie d'insertion :

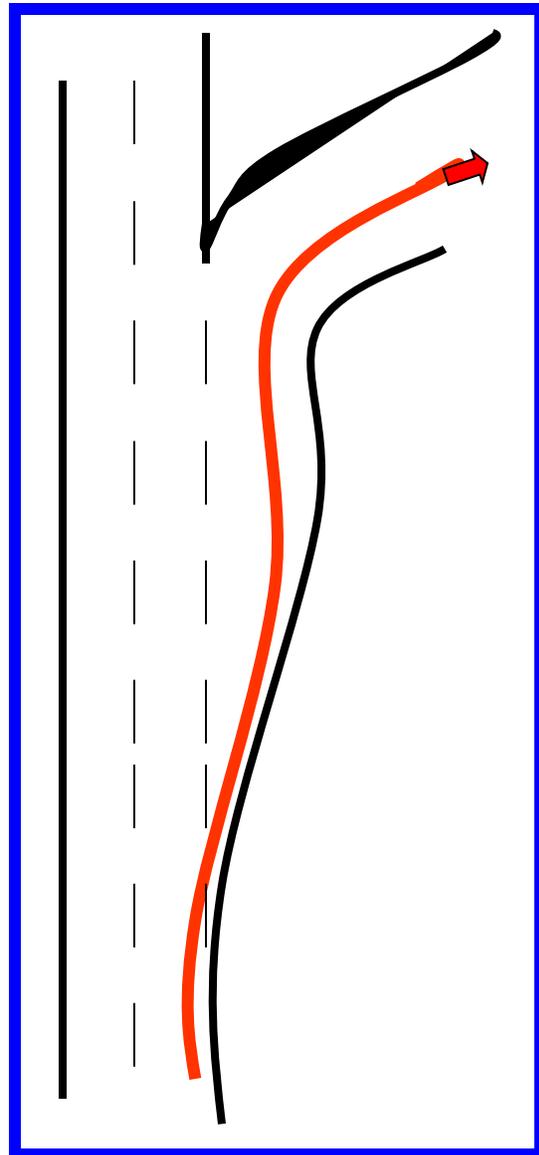
- Prendre connaissance du trafic (dense, fluide, rapide, lent...).
- Accélérer pour rouler à la même vitesse que les véhicules circulant sur la voie empruntée.
- Contrôler qu'on ne gêne personne.
- Signaler.
- S'insérer.

En cas de trafic intense ou de manque de prise d'information, n'hésitez pas à ralentir pour laisser passer un ou plusieurs véhicules.



- **Voie de décélération :**

- Indiquer son intention de sortir.
- Rentrer dès le début de la voie.
- Freiner et rétrograder dans la voie pour ne pas ralentir les autres usagers.



LES RONDS POINTS :

- **Pour aller à droite:**

- Rouler à droite et signaler son intention le plus tôt possible.
- N'oubliez pas de contrôler à gauche avant de sortir que personne ne vous dépasse.



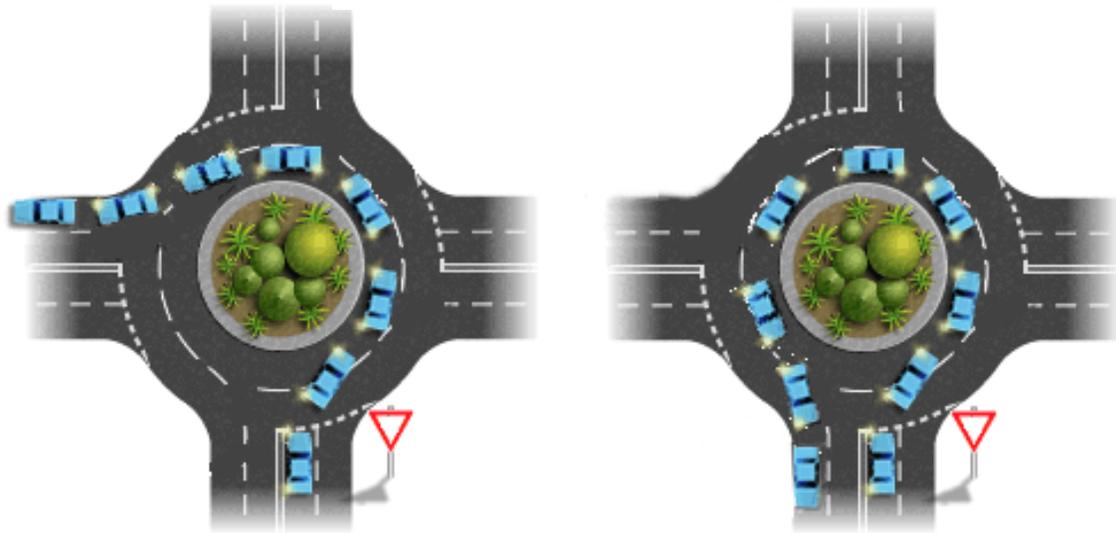
- **Pour aller tout droit :**

- Rouler dans la voie de droite
- indiquer son intention de sortir après avoir franchi la dernière rue avant celle que vous voulez emprunter.
- N'oubliez pas de contrôler à gauche avant de sortir que personne ne vous dépasse.



- **Pour tourner à gauche ou faire demi-tour:**

- Se placer à gauche avant l'intersection avec son clignotant.
- Prendre la voie de gauche dans le giratoire (toujours avec le clignotant).
- Au niveau de la rue qui précède la sortie prévue, contrôler, signaler à droite et serrer le bord droit pour sortir.
- N'oubliez pas de contrôler à gauche avant de sortir que personne ne vous dépasse.



- **L'entretien des véhicules :**

Utiliser un véhicule oblige à un entretien des organes de sécurité.

Voici quelques contrôles à effectuer :

- niveau d'huile
- niveau du liquide de refroidissement
- niveau du liquide de freins
- niveau de liquide lave-glaces
- éclairage
- état des balais d'essuie-glaces
- pression des pneus

- **Les manœuvres :**

Lorsque votre enfant utilise votre véhicule, vous devez l'obliger à effectuer les manœuvres nécessaires pour le garer ou le sortir du stationnement.

Attention cependant à respecter la sécurité.

Dans le programme initial de formation, les principes de bases ont été appris et cela se fait sans risque si vous respectez 3 règles :

- regarder derrière en marche arrière et contrôler à l'avant et sur les côtés.
- Rouler le plus lentement possible ; même si une manœuvre peut être difficile techniquement, c'est la seule situation de conduite où on a le temps de réfléchir à ce que l'on veut faire, s'arrêter en cours de manœuvre pour vérifier le bon suivi de cette opération, de rattraper son véhicule, voire de recommencer.
- Tourner le volant à fond du côté où on veut aller.

LE CRÉNEAU À DROITE :

- S'arrêter à droite à côté d'un véhicule avec le clignotant ;
- mettre la marche arrière ;
- regarder derrière par la vitre arrière droite puis reculer jusqu' à voir le bout de la voiture en stationnement dans cette vitre ;
- à cet instant, braquer à fond vers le trottoir ;
- regarder derrière par la lunette arrière tout en reculant ;
- dès que le véhicule derrière vous disparaît de la vitre arrière, tourner le volant à fond de l'autre côté, la voiture se redresse ;
- quand le véhicule derrière vous réapparaît dans la lunette AR, remettez les roues droites.

